


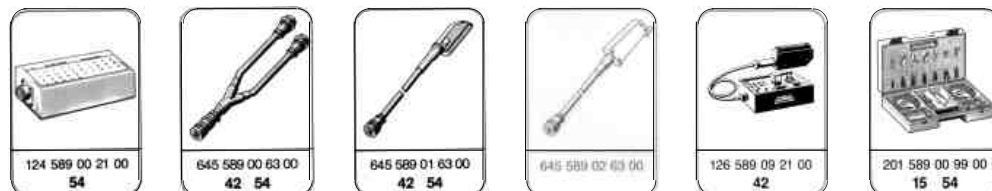
### Vorbedingungen zur Prüfung

1. Für das gesamte Prüfprogramm ASR am Buchsenkasten Brücken  
1 11 und 10 34 stecken!
2. Bei allen Prüfschritten mit Zündung: **EIN**, muß LED  aufleuchten, d. h. Batteriespannung in Ordnung.
3. Kontrolleuchte ASR sowie Funktionsanzeige ASR nur bei Prüfumfängen beachten, bei denen diese Lampen im Abschnitt Sollwert aufgeführt sind.
4. 38.0 und 39.0 nacheinander durchführen.
5. Nach 39.0 (Speicher voll) Flüssigkeitsstand im Bremsflüssigkeits-Vorratsbehälter richtigstellen.

### Verweis elektrische Schaltpläne

Siehe "Elektrische Schaltpläne Typ 129 Band 1"  
Bezeichnung: Funktionsgruppe  
Typ 129 04

### Sonderwerkzeuge



### Prüfprogramm - Elektrik

### Vorbedingungen zur Prüfung

### Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte

Bezeichnung	z. B. Firma, Bestell-Nr.
Multimeter	Sun, DMM-5

### Prüfprogramm - Elektrik

### Vorbedingungen zur Prüfung

#### Hinweis

Am Prüfkabel 645 589 02 63 00 muß der Noppen abgesägt werden (Pfeil, 23Bild 5).



**Das Fahrzeug darf mit angeschlossenem ABS-Adapter nicht gefahren werden.**

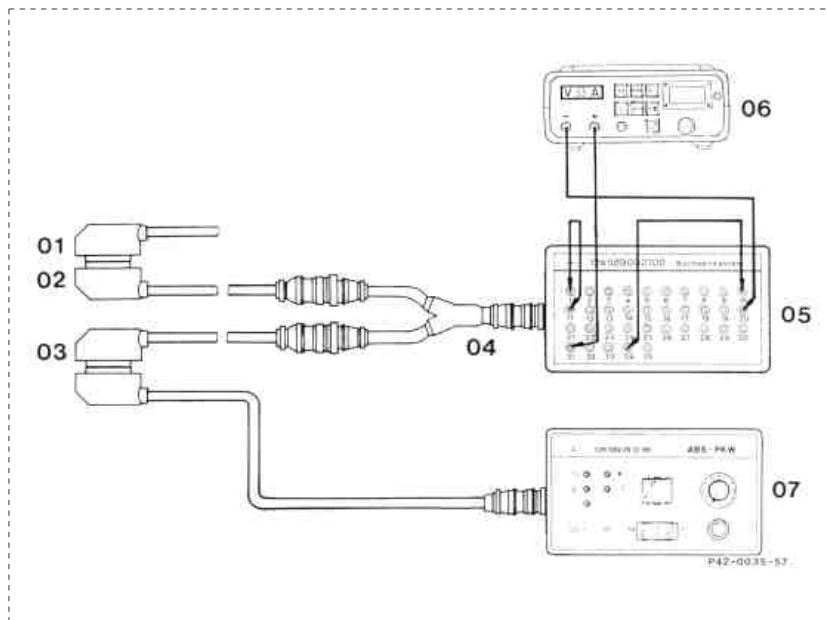
### Anschlußschema für Multimeter an ABS-Adapter



Bei ausgeschalteter Zündung Kupplung Steuergerät ABS / ASR (N30/1) abziehen.

Bild 1

01	Leitungssatz-Fahrzeug (Steuergerät ABS/ASR)
02	Prüfkabel 645 589 02 63 00
03	Prüfkabel 645 589 01 63 00
04	Prüfkabel 645 589 00 63 00
05	Buchsenkasten 124 589 00 21 00
06	Multimeter
07	ABS-Adapter 126 589 09 21 00



### Prüfprogramm - Elektrik

### Vorbedingungen zur Prüfung

Bild 2

01	Leitungssatz-Fahrzeug (Steuergerät ABS/ASR)
02	Prüfkabel 645 589 02 63 00
03	Prüfkabel 645 589 01 63 00
04	Prüfkabel 645 589 00 63 00
05	Buchsenkasten 124 589 00 21 00
06	Multimeter
07	ABS-Adapter 126 589 09 21 00

